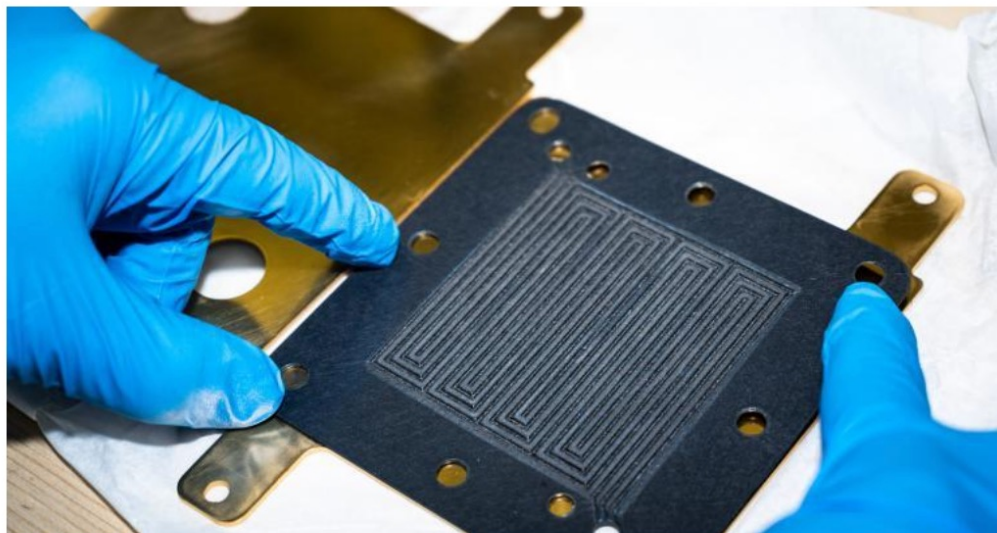


## Comment Hycco veut révolutionner le marché de la pile à hydrogène



©Hycco

Après avoir levé 1,6 M € auprès de la communauté d'investisseurs de Wiseed et du fonds régional Ocseed, avec le soutien de Bpifrance, la société toulousaine Hycco travaille au déploiement de sa chaîne de production prototype de ces plaques bipolaires. Ultra-légères, celles-ci sont un des éléments clés des piles à combustibles utilisées dans l'industrie à hydrogène. « *L'objectif est, selon Ludovic Barbès, l'un des trois fondateurs de l'entreprise spécialisée dans les matériaux composites pour les piles à combustibles, de produire 10 000 pièces par an d'ici à 2022.* » Celles-ci seront utilisées dans le cadre de la mise au point de piles à combustibles, mais aussi d'électrolyseurs et de batteries à flux Redox.

### Recrutements

L'équipe d'Hycco se penche aussi sur l'allongement de la durée de vie de ces plaques au-delà de 20 000 heures (contre 5 à 8 000 actuellement), « *une durée de vie suffisante pour un camion* », explique le dirigeant. Approchée par des entreprises françaises et européennes pour la mobilité légère et les drones, Hycco nourrit aussi des contacts avec des acteurs de la mobilité lourde. L'entreprise de dix personnes, basée à Montaudran dans l'une des pépinières de Toulouse Métropole, souhaite recruter une vingtaine de salariés l'an prochain et une trentaine d'ici à 2025, pour un chiffre d'affaires visé de 15 M €.

Le projet d'industrialisation porté par Hycco a par ailleurs remporté le concours d'innovation I-Nov vague 5 de l'Ademe.