

SERVICES EN INGÉNIERIE

Les projets innovants de Skyconseil

LA START-UP TOULOUSAINNE DÉVELOPPE DEUX LOGICIELS AMÉLIORANT LA PERFORMANCE AVION, AINSI QU'UN ONDULEUR MINIATURE DE NOUVELLE GÉNÉRATION.

Après trois ans d'existence et une rentabilité à 8-10 % chaque année, la start-up toulousaine Skyconseil veut passer un cap en 2015, consciente que c'est sa capacité d'innovation qui sera la clé de son succès sur le marché concurrentiel des sociétés de services. Elle a déjà gagné la confiance d'Airbus Group, de Safran ou de Daher-Socata, participant à des projets autour de systèmes critiques (spécification et architecture du calculateur de freinage de l'A350, développement et intégration système sur les calculateurs de régulation moteur hélicoptère pour Turbomeca...). Avec un pôle de R&D

fraîchement créé, Skyconseil veut maintenant faire émerger des solutions techniques autour de la performance avion et des systèmes embarqués critiques.

PERFORMANCE AVION.

Les compagnies aériennes deviennent une nouvelle cible pour la société toulousaine, qui planche sur un outil de simulation des trajectoires de vol leur permettant de définir ou mettre à jour leurs procédures opérationnelles, de comprendre comment réduire leur consommation de carburant ou leurs émissions sur leurs vols réguliers, bref, de réduire leurs coûts d'exploitation. Deux logiciels sont en cours de développement, le premier – outil on board – portant sur l'optimisation de trajectoire ; le second, sur la stratégie de tankering.

« Ce second logiciel permet aux compagnies de déterminer la séquence optimale des quantités de fioul à tanker sur chacun des aéroports d'un trajet multi-étapes, en tenant compte des différences de tarif du fioul sur ces aéroports », explique Arnaud Setien, directeur fondateur de



Arnaud Setien a fondé Skyconseil en 2011.

Skyconseil. Pour la société, l'innovation de cette démarche réside dans un algorithme d'optimisation couplé à un modèle de performance avion. « Nous présenterons un prototype au salon du Bourget », précise-t-il, à la recherche d'une compagnie aérienne désireuse de tester ses logiciels. Des discussions sont déjà entamées avec des compagnies « pas uniquement françaises ». Et d'autres outils de performance avion, pour l'instant confidentiels, sont en cours d'élaboration.

UN ONDULEUR DE POCHE.

Le pôle de R&D travaille également sur un produit physique embarqué : un onduleur miniature dont la taille et la masse seront réduites d'un facteur 10 par rapport à celles des onduleurs

classiques. Ce convertisseur de puissance, pesant 1,5 kg, de la taille d'une tasse de thé, innovant par son architecture, trouvera son application notamment dans l'aéronautique. Connecté sur le réseau à bord d'un avion, il pourra alimenter 200 tablettes tactiles, assure la start-up, qui envisage de créer une filiale dédiée au développement de produits électroniques.

Pour accompagner sa croissance – cinq personnes pourraient être recrutées en 2015 en fonction de l'évolution du pôle de R&D –, Skyconseil prévoit de quitter la pépinière de Toulouse Métropole pour ses propres locaux, à Blagnac ou sur la zone de Basso-Cambo, d'ici quelques semaines.

A Toulouse,
Agnès Baritou d'Armagnac

SKYCONSEIL

20 salariés

1,5 M€

de CA en 2014